



AERONEWS



JUILLET 2011

MOT DU PRESIDENT

Notre Club est directement touché mais présent à toutes les réunions quant à la nouvelle législation et les règles du fonctionnement du terrain. Je vous renvoie vers le dernier « Info Pilote » qui résume parfaitement la situation avec ses tenants et aboutissants.

Les décisions du décret sont, bien entendu, difficilement compréhensibles, comme tout ce qui est fait par les pouvoirs publics dans la précipitation d'une échéance électorale.

Nonobstant, notre Club fonctionne, également dans la difficulté des restrictions de beaucoup face à la crise, mais il fonctionne !

Les différentes sorties, soirées en sont la preuve et si crise il y a, notre Club reste un endroit calme, de plus en plus végétalisé, où chacun peut trouver, dans une technicité de pointe, une parenthèse conviviale.

Vous trouverez, ci après, le résumé de notre bureau. Je vous rappelle que celui-ci est ouvert à tous, et que toutes les suggestions sont les bienvenues.

Bien à vous et à bientôt sur la piste.

Pierre KISSEL

NOTE INSTRUCTEUR

SECURITE DES VOLS:

1- Utilisation des fourches pour le déplacement des avions: dès que le déplacement d'un avion est terminé, retirer immédiatement la fourche du train avant !

AUCUNE FOURCHE NE DOIT SUBSISTER SUR UN AVION AU PARKING !!

Risque de démarrage avec la fourche engagée.

2- Rédaction du carnet de route: c'est un document officiel, il doit être rempli rigoureusement. Les heures de départ et d'arrivée doivent être inscrites avec précision; **des heures erronées risqueraient d'engager votre responsabilité alors que vous n'étiez pas en vol !**

Jacques THOMAS

POINTS DU BUREAU DU 20 JUIN 2011

1- Vente AT3 et CAP 10 : Claude Boileau a mis en vente les avions.

2- Le hangar est sale, nous prévoyons son nettoyage dans l'attente d'une benne gracieuse mise à disposition par ADP d'ici un mois.

3- La toiture du hangar est défectueuse, nous sommes en attente de deux devis

4- Visite de la tour de contrôle organisée par Daniel Marquis : rencontre entre les contrôleurs et les pilotes de l'ACAF. Les visites fonctionnent et sont riches d'instruction, merci à Françoise.

5- Sortie l'île d'Yeu : week end magnifique 3 avions du club + 1 privé – voir photos – prochaine sortie : la ferme auberge de rebeyrotte (Bergerac) le 1 et 2 octobre
[http:// www.pays-de-bergerac.com/hebergement/ferme-rebeyrotte/](http://www.pays-de-bergerac.com/hebergement/ferme-rebeyrotte/) avec sa piste privée...

6- Renégociations des prêts avion : vu avec HSBC qui nous fera une proposition fin juillet.

ACTIVITE DU CLUB

HEURES DE VOLS MAI 2011	716.38	MAI 2010	858.46
BREVETE MAI 2011	5	MAI 2010	2
CUMUL HEURES DE VOLS 01/01/11 AU 01/05/11	2843.32	01/01/10 AU 01/05/10	2791.43

W.E A L'ILE D'YEU



Si vous souhaitez l'intégration d'un nouveau sujet, veuillez le transmettre au Staff Communication à l'adresse suivante
aeroclub.airfrance.communication@gmail.com

Bons vols !!!

Communication
Christelle Rochcongar

