



## AERONEWS



**AVRIL 2011**

### **MOT DU PRESIDENT**

Chers amis pilotes,

Président de l'ACAF depuis le 30 avril 2011, je tiens à vous remercier de la confiance que vous m'avez manifestée.

Un club fonctionne avec l'ensemble de ses membres et c'est avec beaucoup de satisfaction qu'un bon nombre d'entre vous se sont déjà proposés pour aider le club à progresser et résoudre les différents problèmes.

A ce niveau, vous allez découvrir tous les mois l'évolution des sujets au travers d'une news letter. Elle résumera les sujets d'actualité à l'étude, et en particulier, ceux exposés lors des différents bureaux.

Tout sujet peut être suggéré et traité par n'importe quel membre du club et je dirais même qu'il sera le bienvenu. Le bureau accepte tout invité et reste portes ouvertes à chacun.

Le club, de par son prestige, rayonne : en interne mais aussi à l'extérieur, nos manifestations en sont le témoignage. Par exemple, les vols organisés par le Rotary, le 21 mai dernier, ont permis à une trentaine d'handicapés de la vie de passer quelques minutes loin de leurs souffrances. Merci à Lionel. Nous sommes également sollicités tous les ans par les écoles des communes environnantes pour offrir des baptêmes pour leur kermesse de fin d'année. Nous donnons satisfaction à chaque demande, dans la mesure du raisonnable bien sûr.

A ce niveau, un sujet primordial est d'actualité. C'est celui de la fermeture de l'ADP, pendant x heures le dimanche et autres. Nous nous mobilisons (pétitions) et je me permettrai de revenir vers vous rapidement. Signez nombreux la pétition mise à votre disposition à l'accueil lors de votre passage au club.

Bien à vous et à bientôt sur la piste.

Pierre KISSEL

## **NOTE INSTRUCTEUR**

SECURITE DES VOLS Sorties en pistes 07: Après le vent AR, maintenir Rm 252 en se maintenant à proximité de la vallée de Chevreuse (à votre gauche).Après l'agglomération de Chevreuse, virer immédiatement vers une Rm sensiblement 210 Discipline radio: Respectez ce principe de base: dès qu'un message radio est émis, cessez immédiatement toute conversation dans le cockpit. Si le message ne vous concerne pas, reprenez la conversation. Si vous avez un doute, interrogez la Tour ( " c'est pour F.....? " )

Jacques Thomas

## **POINTS DU BUREAU DU 16 MAI 2011**

- 1- Vente AT3 et CAP10. Il est demandé à Claude Boileau de prendre en charge ce dossier.
- 2- Le hangar est sale. Nous prévoyons son nettoyage et préviendrons tous les membres pour une action un samedi matin.
- 3- La toiture du hangar est défectueuse. Nous sommes en attente d'un devis.
- 4- Visite tour de contrôle organisée par Daniel Marquis : rencontres entre les contrôleurs et les pilotes de l'ACAF. Les visites auront lieu le mercredi de 16h à 17h les semaines paires et le jeudi de 16h à 17h les semaines impaires. Inscriptions obligatoire auprès de Françoise qui doit prendre contact avec la tour. Groupes de 3 pilotes, maximum 4 pilotes.
- 5- Samedi 11 Juin « jour le plus long » objectif : un maximum d'heures de vols du lever au coucher du soleil . DC OFFERTE, 5% sur les vols solo. Sandwich 5€ le midi et barbecue 15€ le soir. Inscriptions et paiement en espèces avant le 8 Juin auprès du secrétariat.
- 6- Sortie l'île d'Yeu le 1,2 et 3 Juillet. Programme sur le site. Il reste des places.

## **ACTIVITE DU CLUB**

HEURES DE VOLS AVRIL 2011 690	AVRIL 2010 793
BREVETE AVRIL 2011 1	AVRIL 2010 1
CUMUL HEURES DE VOLS 01/01/11 AU 01/04/11 1984	01/01/10 AU 01/04/10 2075

Si vous souhaitez l'intégration d'un nouveau sujet, veuillez le transmettre au Staff Communication à l'adresse suivante [aeroclub.airfrance.communication@gmail.com](mailto:aeroclub.airfrance.communication@gmail.com)

Bons vols !!!

Staff Communication  
(Christelle Rochcongar – Cédric Jeandot)

